

Psary, dnia 22 października 2024 r.

Zamawiający Zakład Gospodarki Komunalnej w Psarach Sp. z o.o. w postępowaniu o udzielenie zamówienia na dostawę używanego samochodu - pojazdu komunalnego typu WUKO – z odzyskiem wody w formie leasingu:

**I. W odpowiedzi na zadane pytanie, wyjaśnia:**

Pytanie: W załączniku nr2 IPU widnieje inf. w paragrafie nr 1 punkt 3, widnieje informacja: *wartość równych .... rat leasingu*

Następnie w paragrafie 2 punkt 1 pod tabel widniej sformułowanie, które mówi:

*„Przewiduje się stałe raty w zakresie części kapitałowej opłaty oraz zmienne miesięczne raty leasingowe w części odsetkowej. Oprocentowanie zmienne - część odsetkowa raty bieżącej ulegnie obniżeniu w przypadku spadku WIBOR 1M lub podwyższeniu, w przypadku jego wzrostu.”*

Powyższe stwierdzenie sugeruje, że miesięczna rata leasingu będzie ratą malejącą (pierwsza rata będzie wysoka, ostatnia natomiast bardzo niska) z uwagi na fakt, w trakcie trwania leasingu następuje zmniejszanie się comiesięczne kapitału, które powoduje także comiesięczne zmniejszanie się odsetek.

Zatem, czy w zamyśle Zamawiającego było, aby co miesiąc mieć ratę w tej samej wysokości np. 15 tys. zł. (która zawiera rosnącą część kapitałową i malejącą część odsetkową w raz z upływem rat leasingu, która w każdym miesiącu przy niezmiennym stawce WIBOR oznacza stałą równą ratę przez okres finansowania)

Czy może w zamyśle zamawiającego było, aby rata kapitałowa była co miesiąc stała i zmienne (malejące) odsetki, co oznacza (dla przykładu), że rata leasingu nr 1 opiewałaby na wartość 20 tys. zł. i każdego miesiąca byłaby mniejsza niż poprzednia, aż do ostatniej raty, która wynosiłaby np. 10 tys. zł. Przyjęte kwoty mają na celu jedynie zaprezentowanie, że rozbieżności między pierwszą i ostatnią ratą może być znaczna.

Odpowiedź Zamawiającego: **Intencją Zamawiającego jest, ażeby w całym okresie leasingu, raty leasingu - całkowite były równe.**

**II.      Zmiana treści SWZ:**

Zamawiający, między innymi w związku z udzielonymi wyjaśnieniami treści SWZ, zmienia następujące postanowienia SWZ:

a) W rozdziale VI Termin składania ofert wpisuje się:

„29 października 2024 r. godz. 8.00”

b) W rozdziale VII Termin otwarcia ofert w zdaniu 1 wpisuje się:

„29 października 2024 r., godz. 8.30”

c) W rozdziale VIII Termin związania ofertą w zdaniu 1 wpisuje się:

„termin związania ofertą wynosi 30 dni i upływa w dniu 27 listopada 2024 r.”

d) W załączniku nr 2 do SWZ (IPU) w § 2 w ust. 1 wykreśla się zdania:

“Przewiduje się stałe raty w zakresie części kapitałowej opłaty oraz zmienne miesięczne raty leasingowe w części odsetkowej. Oprocentowanie zmienne - część odsetkowa raty bieżącej ulegnie obniżeniu w przypadku spadku WIBOR 1M lub podwyższeniu, w przypadku jego wzrostu. Wysokość opłat miesięcznych uzależniona jest od zmian stopy WIBOR 1M.”;

e) W załączniku nr 2 do SWZ (IPU) w § 10 ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie:

“Wykonawca pokrywa koszty transportu pojazdu do autoryzowanej stacji serwisowej, a ewentualne koszty napraw i wymiany części objętych gwarancją w okresie gwarancji porywa Zamawiający.”